

Barcelona World Race 2010/2011

Modificación nº7 a las Instrucciones de regata

31 de Marzo 2011

Este texto modifica artículos de las Instrucciones de regata publicadas el 20 de Diciembre 2010.

Artículo 9.2 y Apéndice 3

Añadir :

El barco de Comité (41°22,11'N – 2° 12,50' E), será una embarcación clásica de 32m eslora de color negro y dos mástiles que arbolara de día bandera naranja de la BWR y bandera azul y de noche luces de posición de fondeo y una luz blanca destellante “tipo flash”.

La baliza Oeste de la línea de llegada, situada frente al hotel W (41°22,11'N – 2° 11,57' E), será una baliza cilíndrica hinchable de color amarillo y de una altura de 1,80m. En caso de llegada nocturna dicha baliza portara en su parte superior una luz blanca destellante “tipo flash”.

Artículo 12.1

Donde dice :

La línea de llegada se situara entre las balizas como se detalla en las IR 9.2 y localizadas como se define el Apéndice 3.

Se modifica por :

La línea de llegada se situara entre las balizas como se detalla en las IR 9.2 y localizadas como se define el Apéndice 3. Los barcos deberán cruzar la línea de llegada del Sur al Norte.

Artículo 12.2

Donde dice:

Los barcos se pondrán en contacto con el comité de regata via VHF en canal 72 o Iridium no menos de tres horas antes de su hora de llegada prevista.

Se modifica por:

Cuando se esté a una distancia inferior a 10 millas de la línea de llegada, las comunicaciones con el Comité de regata se efectuaran por el canal 72 VHF.

Artículo 12.4

Recordatorio

Al dirigirse a la línea de llegada los barcos dejarán por Babor las balizas November y Sierra del Puerto de Barcelona.

Artículo 18.1

Recordatorio

Los barcos deben encender el AIS (para transmitir y recibir) cada vez que se encuentren dentro de una distancia de 40 millas de la costa.